

Normas

Una de las normas más aceptadas en Europa, como punto de partida para obtener cierta calidad en los suelos de madera, para polideportivos, ha sido siempre la norma DIN 18032 Parte 2.

Dicha norma nos dice:

Absorción de choque

El resultado, del ensayo de la absorción de choque, indica la parte absorbida por el suelo. La diferencia, hasta cien, es absorbida por las piernas y la espalda del jugador.

Elasticidad

Mide la deformación del pavimento deportivo cuando éste se somete a una carga dinámica, por ejemplo, una carrera ligera. La elasticidad se mide por la deformación del suelo bajo una carga de 150 Kg.

Rebote del balón

El rebote del balón no puede ser demasiado amortiguado por el pavimento.

Fricción

Un jugador no puede patinar sobre el pavimento ni quedarse fijado al mismo. Este concepto es muy importante cuando hablamos de lesiones y buenos rendimientos.

Carga de rodadura

Mide el peso que puede soportar un pavimento elástico

Tipo de ensayo	Norma DIN 18032 Parte 2	Duobat 110	Unobat 62		Unobat 50		Sistema Clips	Pavimento Desmontable
			336	411	366	411		
Absorción de choque	mín. 53%	64%	62%	64%	60%	62%	46%	42%
Elasticidad	mín. 2,3mm	2,6mm	2,5mm	2,9mm	2,4mm	2,8mm	1,9mm	1,5mm
Rebote del balón	mín. 90%	98%	98%	97%	99%	97%	98%	100%
Fricción	0,4 - 0,6	>0,4	>0,4		>0,4		>0,4	>0,4
Carga de rodadura	mín. 1500N	>1500N	>1500N		>1500N		>1500N	>1500N
Test de Fatiga (25 años de uso)	-	cumple	cumple		cumple		-	-

Capacidad de carga

Para cargas fijas: patas de mesas, etc., colocar debajo una base de aprox. 25x25 cm.

Carga máxima: 350 kg/punto.

Para cargas móviles: canastas, porterías, carretillas, camiones, andamios, etc.:

	Ruedas de goma maciza	Ruedas de goma/aire
Ancho mínimo:	50 mm	70 mm
Diámetro mínimo:	100 mm	130 mm
Dureza máxima:	70° shore	
Carga máxima:	250 Kg/rueda	300 Kg/rueda

Si se usan ruedas de nylon, hierro, o similar, hay que proteger el pavimento con tableros de aglomerado, por ejemplo mientras rueden sobre el mismo.